



## **STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE BOŘICE**

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A  
STAVEBNÍHO POVOLENÍ

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Bořice jsou vesnice, část obce Zahořany v okrese Domažlice. Nachází se asi 2 km na západ od Zahořan. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce. Předmětem stavby je oprava stávající části silnice III/1839 v nadmořské výšce cca 411,00 m n. m. Stávající úsek předmětné komunikace je dožitý, chybí chodník pro pěší, který by byl využit jako nástupní hrana pro autobusovou zastávku. Podélný sklon řešeného úseku komunikace je o velikosti 0,12%, proto je nutno obnovit stávající bodové odvodnění, které je pro zajištění dostatečného odvedení vody z povrchu vozovky doplněno o liniové odvodnění v délce 12,00m.

Oprava komunikace, autobusové zastávky, obnova chodníku pro pěší a vybudování odvodňovacích prvků přispěje k větší bezpečnosti pohybu osob i automobilů v dané lokalitě.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem. Stavba je v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury. V souladu s úkolem územního plánování bylo součástí návrhu stavby posouzení stavu území s přihlédnutím na jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty, se závěrem, že takto navržená stavba splňuje úkoly územního plánování, nemění území s ohledem na stávající charakter a hodnoty území, nemá vliv na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, nemá vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V době zpracování projektové dokumentace není známa ochrana území podle jiných právních předpisů.



f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v blízkosti Tlumačovského potoka, nejedná se o záplavové území. Řešené území není známo ani jako poddolované.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně není požadováno. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Zásah do zemědělského půdního fondu není. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky, dotčené záborem jsou zakresleny v katastrální mapě v příloze C. 2. Nejedná se o pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude považována jako zastavěná plocha. Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. SO 100 Komunikace – silnice III/1839 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m. Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků. Stavba navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (Vyhláška č. 268/ 2009 Sb. o technických požadavcích na stavby). Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době nejsou známy žádné související a podmiňující rozvojové plochy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ



<b>STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE BOŘICE</b>									
<b>katastrální území: BOŘICE u Domažlic (okres Domažlice) 608181</b>									
<b>SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ</b>									
	parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	záběr komunikace M2	zůstatek M2
1.	500/6		50	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice	1 370,00	450,00	920,00

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

<b>STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE BOŘICE</b>									
<b>katastrální území: BOŘICE u Domažlic (okres Domažlice) 608181</b>									
<b>SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ</b>									
	parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	záběr komunikace M2	zůstatek M2
1.	500/6		50	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice	1 370,00	450,00	920,00

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude považována jako zastavěná plocha. Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. SO 100 Komunikace – silnice III/1839 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m. Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu stávajícího stavu. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce. Předmětem stavby je úprava stávající části silnice III/1839 v nadmořské výšce cca 411,00 m n m. Stávající úsek předmětné komunikace je dožitý, chybí chodník pro pěší, který by byl využit jako nástupní hrana pro autobusovou zastávku. Podélný sklon řešeného úseku komunikace je o velikosti 0,12%, proto je nutno obnovit stávající bodové odvodnění, které je pro zajištění dostatečného odvedení vody z povrchu vozovky doplněno o liniové odvodnění v délce 12,00m.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je dopravní infrastruktura.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem



Nejsou známy žádné informace z výše uvedených. Stavba nevyžaduje výjimky a úlevová řešení.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů

Celá předkládaná projektová dokumentace zohledňuje požadavky dotčených orgánů.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

#### **SO 100 Komunikace:**

Řešený úsek SO 100 – silnice III/1839 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Domažlice. V KU se napojuje před mostním objektem na stávající silnici III/1839 směr Zahořany. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 100 je 0,060192km, šířka jízdního pásu 6,50m. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší min. šířky 2,00m, místa vjezdů na pozemky RD, autobusovou zastávku, odvodnění komunikace. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je 0,12%. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím, liniovému odvodnění po levé straně a do stávajícího pravostranného žlabu. Navržené odvodnění bude dopojeno na stávající odvodňovací systém obce. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křižovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch. Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území. Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Stavba je bezbariérová. V místech 3ks sjezdů na přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40m s nášlepem +0,05m. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + tg \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není v současné době známa. Nejedná se o chráněnou stavbu.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Nedojde k navýšení produkce splaškových vod, nejsou navrženy nové objekty se sociálním zařízením nebo produkcí odpadních vod. Dešťová voda bude odváděna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně a odvodňovacích zařízení, která jsou dopojena na stávající odvodňovací systém. Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.



### Nakládání s odpady

Odpad z prováděných demoličních prací je zařazen dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Výstavbou nevzniká zvýšená spotřeba vody v daném území, stavba neobsahuje objekty technického rázu, množství dešťových vod nepřesahuje stávající množství.

#### i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení: s ohledem na vydání stavebního povolení 2020. Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude provedena jako celek. Dokončení stavby: max. 2 měsíců od zahájení stavebních prací.

#### j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude provedena jako celek a bude jako celek předána. Předčasné, prozatímní užívání není požadováno, ani zkušební provoz.

#### k) orientační náklady stavby

SO 100 KOMUNIKACE: 500 000,-

Ceny uvedeny bez DPH.



## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní infrastruktury.

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní infrastruktury.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů na jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Řešený úsek SO 100 – silnice III/1839 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Domažlice. V KU se napojuje před mostním objektem na stávající silnici III/1839 směr Zahořany. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 100 je 0,060192km, šířka jízdního pásu 6,50m. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší min. šířky 2,00m, místa vjezdů na pozemky RD, autobusovou zastávku, odvodnění komunikace. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je 0,12%. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím, liniovému odvodnění po levé straně a do stávajícího pravostranného žlabu. Navržené odvodnění bude dopojeno na stávající odvodňovací systém obce. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křižovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch. Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území. Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Stavba je bezbariérová. V místech 3ks sjezdů na přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40m s nášlepem +0,05m. Povrch všech pochozí ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5+tg\alpha$  a, kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1.

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavbou nebude navýšena celková bilance nároků na druhy energií.





c) celková spotřeba vody

Stavbou nebude navýšena celková spotřeba vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nedojde k navýšení produkce splaškových vod, nejsou navrženy nové objekty se sociálním zařízením nebo produkcí odpadních vod.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Stavba je bezbariérová. V místech 3ks sjezdů na přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40m s nášlapem +0,05m. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Chodník pro pěší je navržen se sklonem 2,0% v místě vjezdů na pozemky je zachován sklon 2,0% min. v šíři 1,5m, ve zbylé délce je sklonem dopojen na stávající stav. Prostor autobusové zastávky je opatřen kontrastním a signálním pásem. V místě rozhraní vozovky a chodníku pro pěší je nášlap silniční obruby +0.10m, v místě sníženého obrubníku ve sjezdech k přilehlým pozemkům +0.05m. Obrubník na rozhraní zeleně a chodníku tvoří vodící linii s nášlapem +0.06m.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládán 2020 s návazností na vydání stavebního povolení. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi



souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.

## 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) popis současného stavu

Předmětem stavby je oprava stávající části silnice III/1839 v nadmořské výšce cca 411,00 m n. m. Stávající úsek předmětné komunikace je dožitý, chybí chodník pro pěší, který by byl využit jako nástupní hrana pro autobusovou zastávku.

### b) popis navrženého řešení

Řešený úsek SO 100 – silnice III/1839 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Domažlice. V KU se napojuje před mostním objektem na stávající silnici III/1839 směr Zahořany. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 100 je 0,060192 km, šířka jízdního pásu 6,50 m. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší min. šířky 2,00 m, místa vjezdů na pozemky RD, autobusovou zastávku, odvodnění komunikace. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je 0,12%. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím, liniovému odvodnění po levé straně a do stávajícího pravostranného žlabu. Navržené odvodnění bude dopojeno na stávající odvodňovací systém obce. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křižovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch. Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území. Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Stavba je bezbariérová. V místech 3 ks sjezdů na přilehlé





pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40m s nášlepem +0,05m. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + tg \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1. Navržené řešení je patrné s předkládané výkresové části projektové dokumentace.

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

#### **SO 100 KOMUNIKACE silnice III/1839**

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Silnice III/1839, šířka jízdního pásu 6,50m.

- parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o opravu stávajícího stavu komunikace.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

#### KONSTRUKCE VOZOVKY

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/55-60 TL. 40MM ČSN EN 13108-1 - VYROVNÁVKA  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- oprava zbývajících trhlin a spár dle TP 115
- očištění povrchu, výběr míst k případným lokálním opravám  
lokální sanace podkladní vrstvy cca 50%
- ASFALTOVÝ BETON ACP 22 S PMB 25/55-60 TL. cca 100MM ČSN EN 13108-1  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- odfrézování stávajícího krytu s vyrovnáním profilu TL. 80MM
- stáv. kce komunikace

#### KONSTRUKCE CHODNÍK PRO PĚŠÍ

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80-60 TL. 40MM ČSN EN 13108-1  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACP 16 + 50/70 TL. 50MM ČSN EN 13108-1  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$
- ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$
- ŠTĚRKODRŤ ŠDB TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- $E_{def,2} = \text{MIN } 30 \text{ MPa}$ , KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 390MM



- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Podklad pro zpracování návrhu konstrukce zemního tělesa: TP 170 Dodatek č. 1 NAVRHOVÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - **neobsahuje**

- a) výčet objektů a zdí
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory
  - základní technické řešení a vybavení
  - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
  - postup a technologie výstavby

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Součástí stavby je SO 100 KOMUNIKACE. V celkové délce úseku opravy komunikace jsou navrženy 2ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, 1ks liniového odvodňovacího šterbinového, betonového žlabu Q 400/500/4000 D400kN, ČSN EN 1433 v délce 12,00m. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 125. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do stávajícího odvodňovacího systému obce.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - **neobsahuje**

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - **neobsahuje**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí této stavby.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Osazena dopravní značka IJ4c - zastávka autobusu.

- c) veřejné osvětlení

Není součástí projektové dokumentace.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí projektové dokumentace.



e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí projektové dokumentace.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ - neobsahuje

- a) výčet objektů
- b) základní charakteristiky
- c) související zařízení a vybavení
- d) technické řešení
- e) postup a technologie výstavby

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ZAŘÍZENÍ

Samostatná příloha.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-betonč.	170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živých vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce O obecných technických požadavcích na výstavbu, vydané ke Stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7.00 do 18.00 hod. Vozidla, vyjíždějící ze stavby, musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stavební stroje a mechanismy v takovém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty, stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.



Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele, pokud nebude s investorem dohodnuto jinak.

Vybourané případné žulové kostky a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředí.

- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.

- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

## 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

- e) protipovodňová opatření

Nejsou požadována.

- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

## **3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) nápojovací místa technické infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky



#### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) [popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace](#)

Stavba bude považována jako zastavěná plocha. Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. SO 100 Komunikace – silnice III/1839 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m. Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

- b) [napojení území na stávající dopravní infrastrukturu](#)

SO 100 KOMUNIKACE jsou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu obce ve stávajících místech napojení.

- c) [doprava v klidu](#)

Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru jako rekonstrukce stávající MK. Parkovací stání nejsou vzhledem k velikosti rozsahu řešena a jsou využívány stávající kapacity.

- d) [pěší a cyklistické stezky](#)

#### **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVSEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- a) [terénní úpravy](#)

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem.

- b) [použité vegetační prvky](#)

- c) [biotechnická, protierozní opatření](#)

#### **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- a) [vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda](#)

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

- b) [vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.](#)

V rámci začlenění zpevněných ploch do přilehlého terénu je předpoklad řešení sadovnických úprav, které nejsou součástí této PD. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích nutno dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, prostorů a ploch vegetace při stavebních činnostech.

- c) [vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000](#)

Stavba nemá vliv na chráněné území NATURA 2000.

- d) [způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem](#)



- e) [v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno](#)
- f) [navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů](#)

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva. Při realizaci stavby je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod. Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. [TECHNICKÁ ZPRÁVA](#)

- a) [potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění](#)
- b) [odvodnění staveniště](#)

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

- c) [napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu](#)

**zdroj vody** - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu, kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasicích přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod;

**síť rozvodu NN** – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregáty);

**rozvod plynu** - stavba nevyžaduje;

**telekomunikace** - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů;

**dopravní infrastrukturu** – vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

- d) [vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky](#)

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

- e) [ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, kácení dřevin](#)

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní





protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Asanace a demolice nejsou na stavbě předpokládány.

f) maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště

Staveniště bude respektovat území a pozemky dle záborového elaborátu viz příloha C 2 - Katastrální situační výkres. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora. Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající chodníky. Z důvodu pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označená mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí. Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak od komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zárazkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zárazkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přejechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5 % se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 800 mm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300 – 500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm. Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa. Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající vyžilé konstrukce, obruby apod. Následně budou provedeny zemní práce. Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku. Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn. (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- Podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živých krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a



agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec, stavební odpad bude odvezen na skládku, určenou obcí do 10 km.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pravidla. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu, v případě znečištění komunikace vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

- Č. 1 Další požadavky na stavenišť
- Č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
- Č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- Č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- Č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se nachází v husté zástavbě. Práce budou realizovány po nezbytnou dobu potřebnou k technologickému provedení stavebních prací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době, před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Zařízení



staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

8.2. VÝKRESY - neobsahuje

- a) přehledná situace v měřítku 1: 5000 nebo 1: 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Zpracuje vybraný zhotovitel stavby.

8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ - neobsahuje

8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT - neobsahuje

**9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ - neobsahuje**